

# Observatoire du Cycle 2018



#ObservatoireduCycle



Observatoire du cycle  
UNION080419





# Sommaire

---

**01 / Le contexte européen**

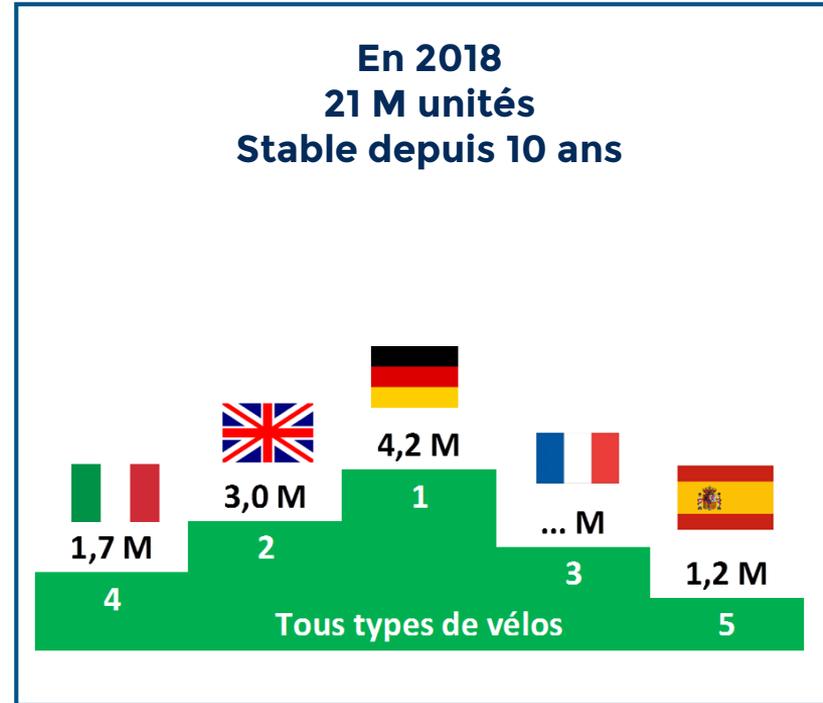
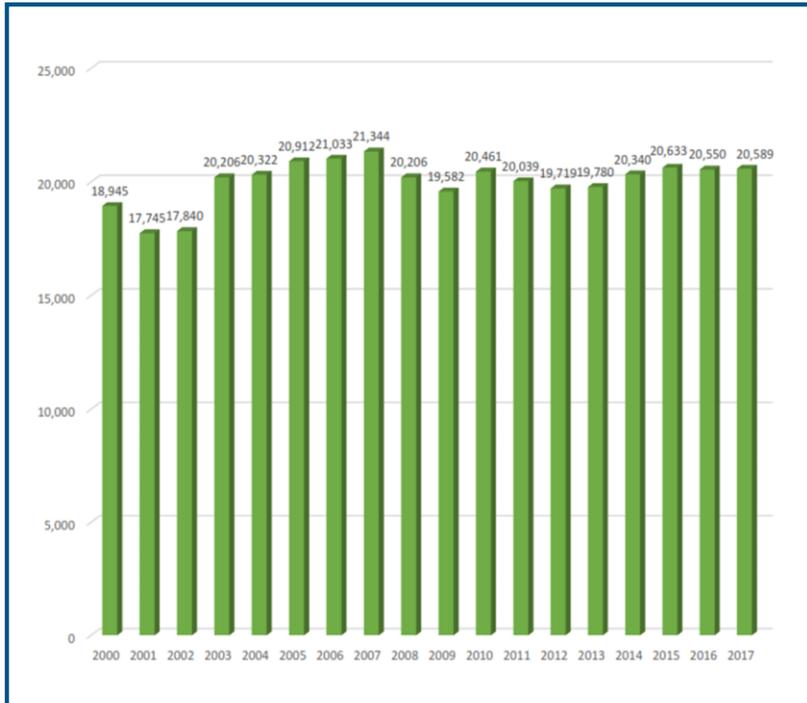
**02 / Les enjeux de la filière**

**03 / Les chiffres du marché 2018**

# Le contexte Européen

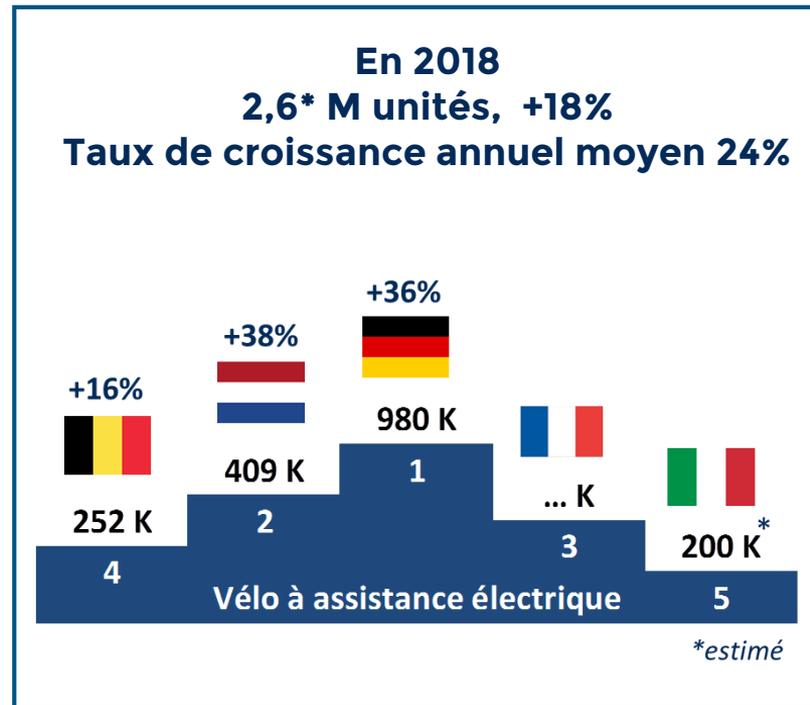
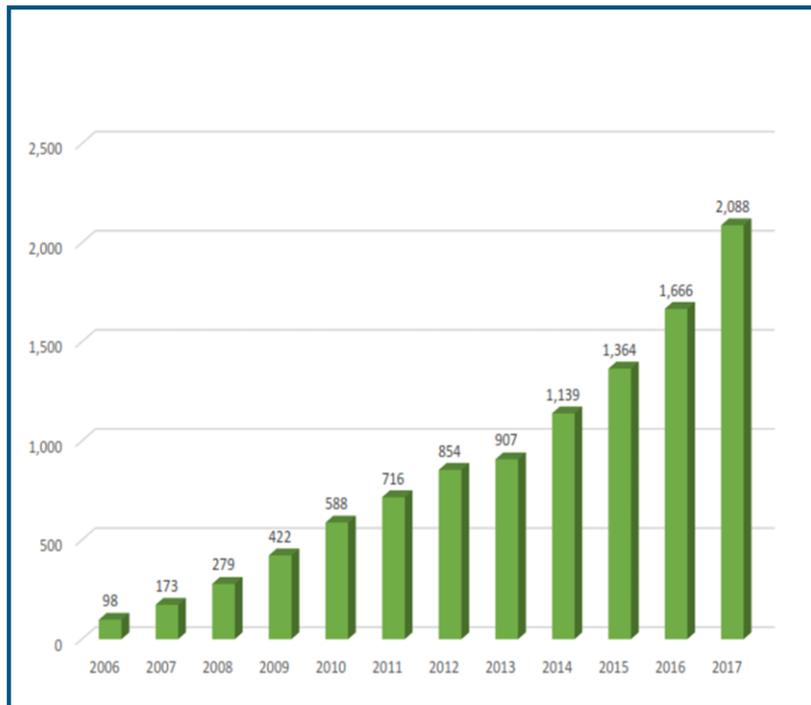
---

# Dans un marché Européen stable



# Dans un marché Européen stable

## le VAE poursuit sa croissance



# Les enjeux de la filière

---

Une évolution sociétale

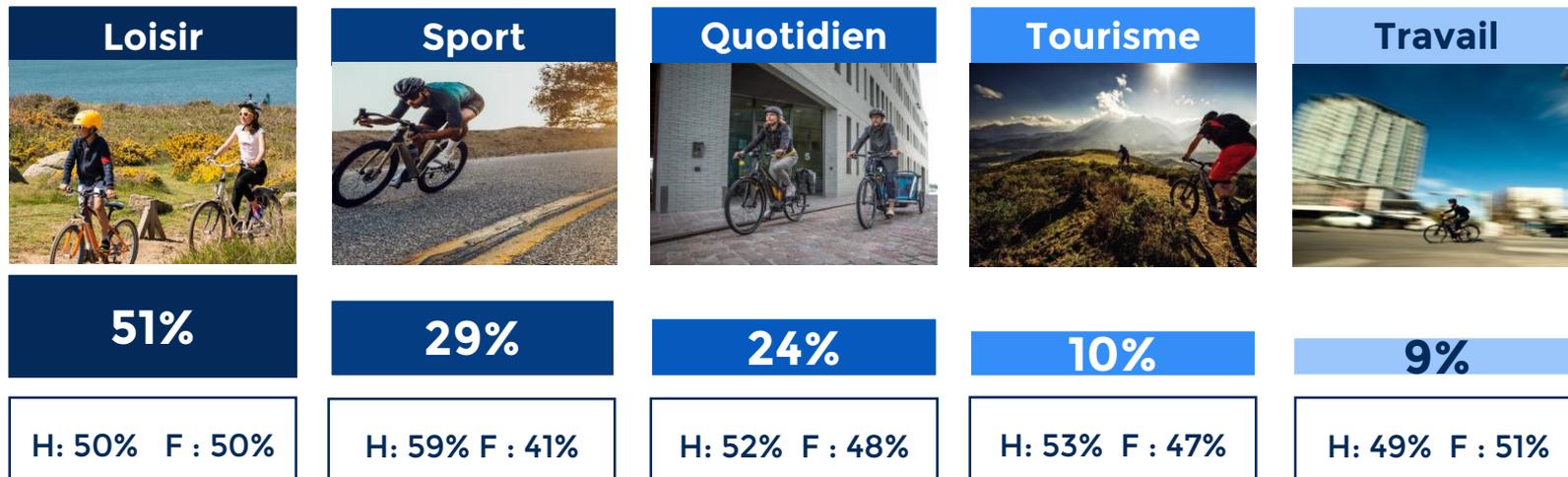
Une dynamique économique

Une prise de conscience politique

# Une évolution sociétale

## l'usage du vélo se développe de plus en plus

66% des Français déclarent avoir pratiqué le vélo au moins une fois dans les 12 derniers mois



\*Source : Etude USC/LCL - Avril 2019



# Une dynamique économique des mutations de marché à tous les niveaux

## Distribution

### Acteurs traditionnels

- Détaillants indépendants
- Gdes surfaces (GSA, Sport)
- Centre Auto
- Internet spécialisés
- Villes & collectivités

### Nouveaux Acteurs

- *Gdes surfaces spécialisées*
- *Banques*
- *Assurances*
- *Entreprises (employés/clients)*
- *Régions*
- *Opérateurs touristes*
- *Omnicanal*

## Propriété

**Evolution  
d'une économie  
de propriété  
vers une économie  
de partage et  
de location**

## Technologie

### Produit

- Design intégré
- Connectivité
- Confort et ergonomie

### Assistance

- Autonomie
- Poids & volume
- Confort & bruit
- Transmission

### Sécurité

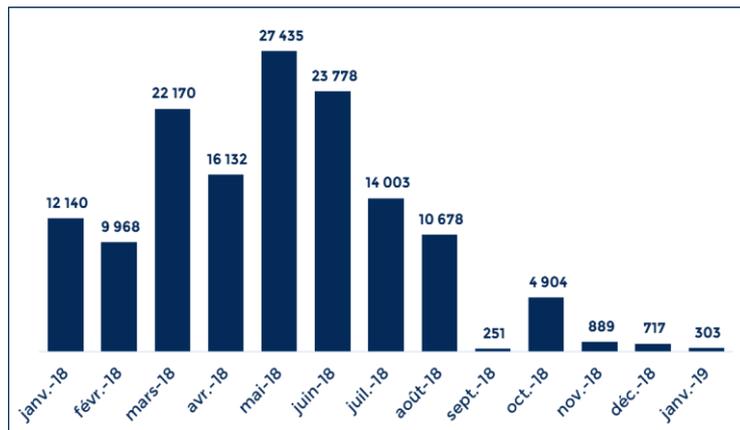
- Freins ABS
- Capteurs proximité
- Eclairage
- Geo-localisation

# Une prise de conscience politique au niveau Européen et aussi Français

## Anti dumping pour les VAE

Mis en place en Janvier 2019

Avec effet rétroactif en juillet 2018



Importations de VAE en provenance de Chine

## Plan National Vélo

Annoncé en Septembre 2018

1 Développer les infrastructures

2 Lutter contre le vol

3 Encourager l'usage

4 Inspirer une culture vélo

# Les chiffres du marché

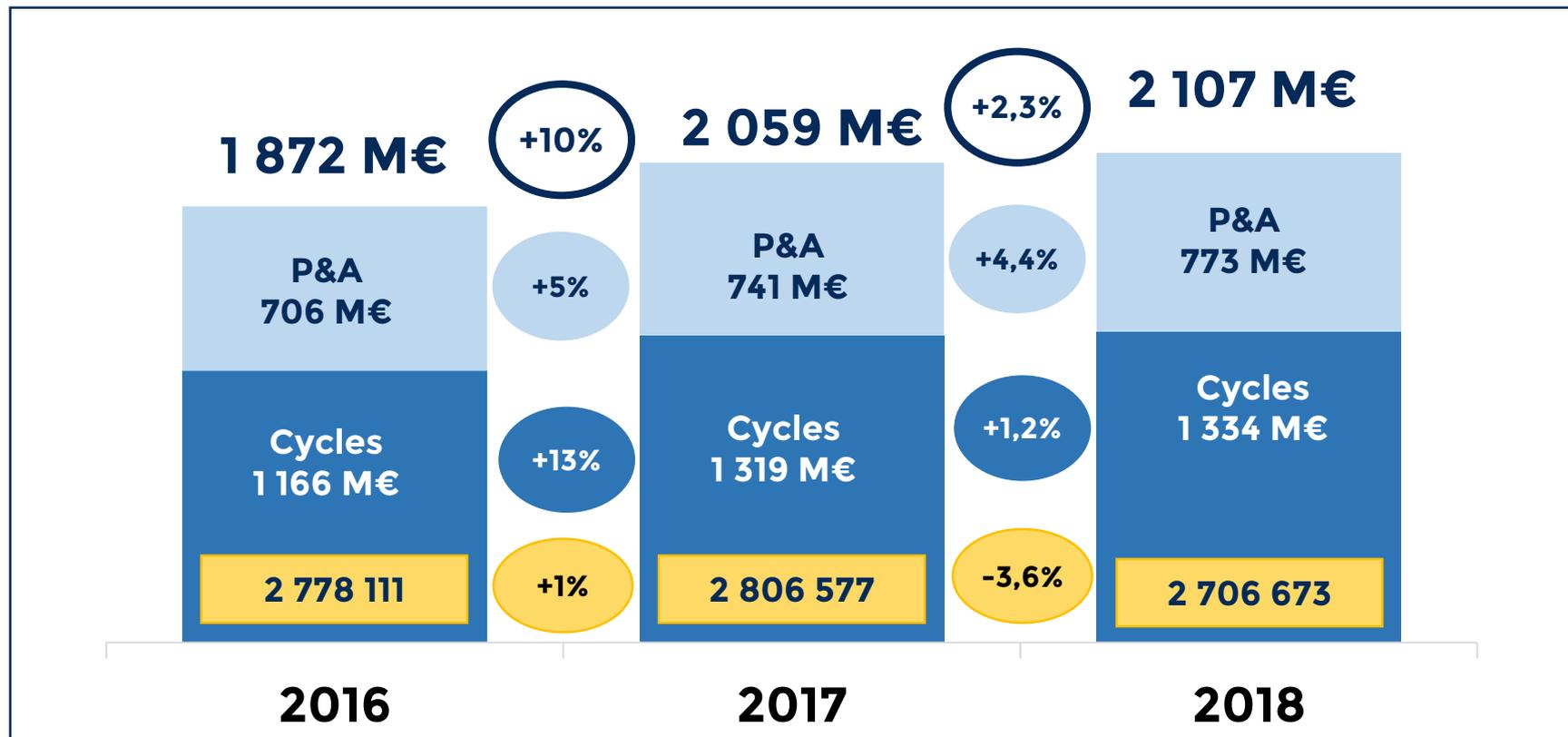
---

L'ensemble du marché

Le vélo à assistance électrique

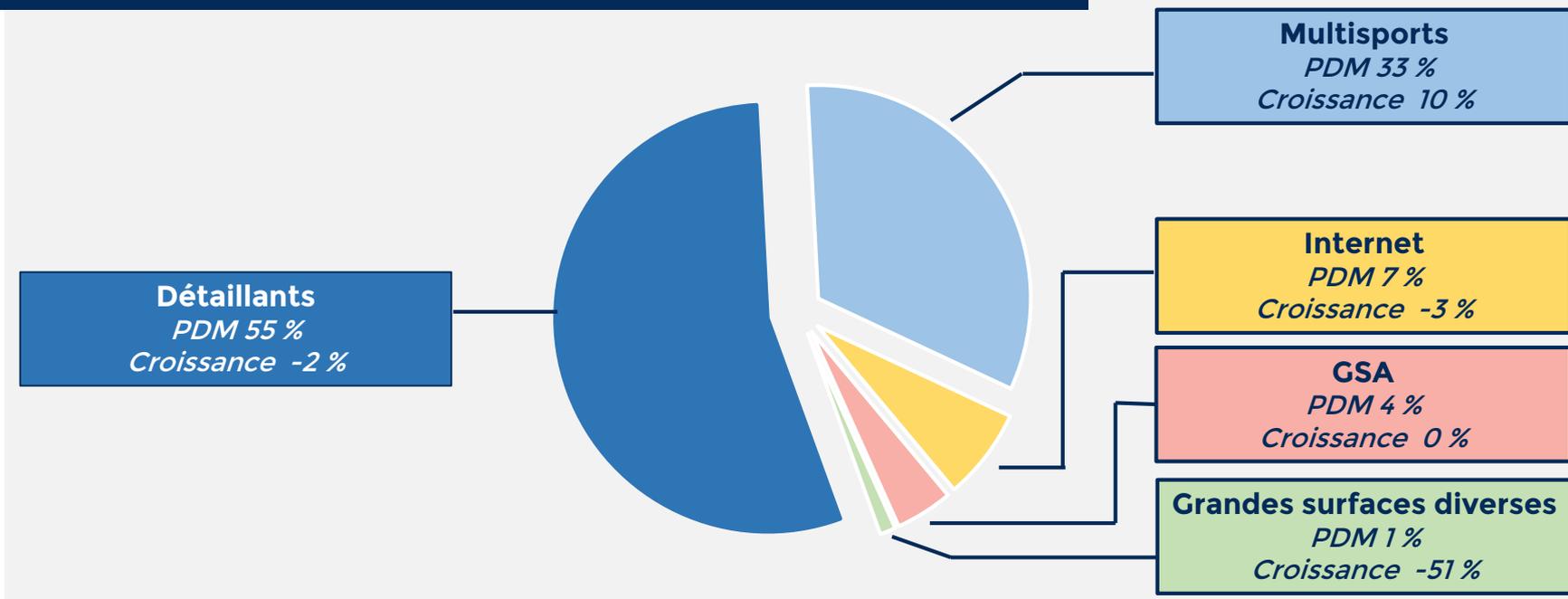
Les prix et les évolutions par segments

# Une année de consolidation positive après la forte croissance de 2017



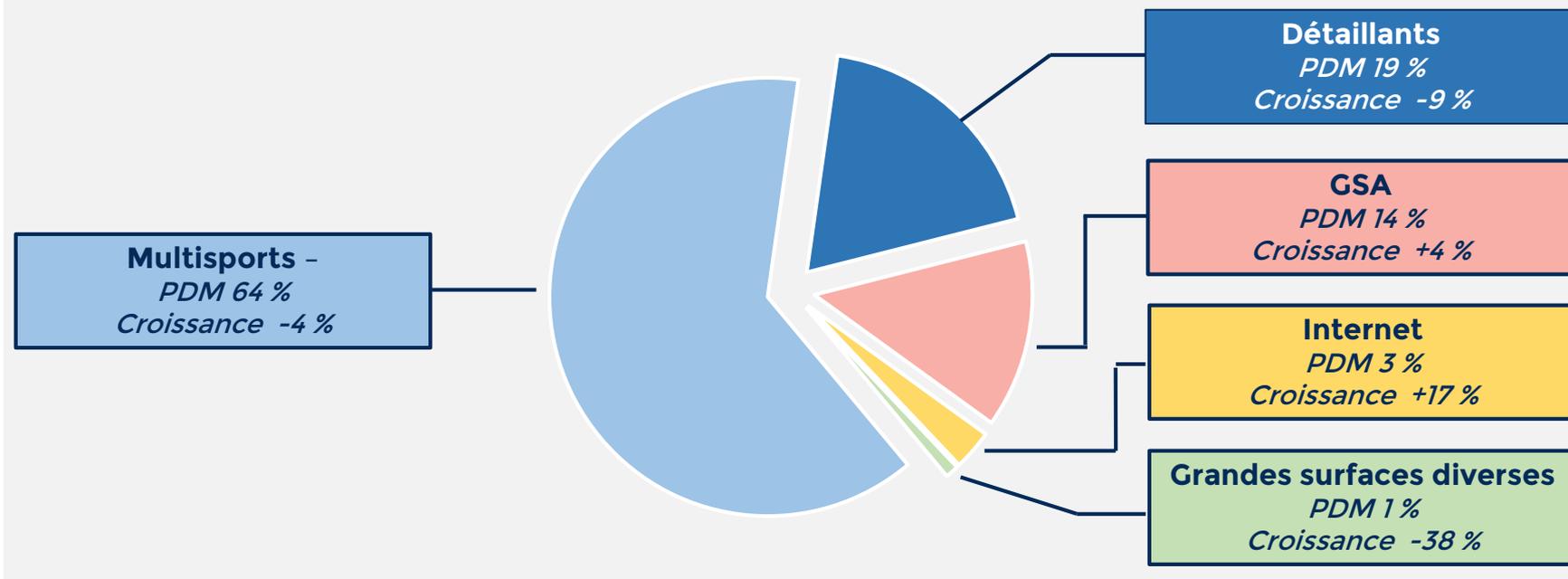
# Très bonne tenue de la part de marché en valeur des détaillants

Chiffres d'affaires cycles 1 334 Millions € +1,2%



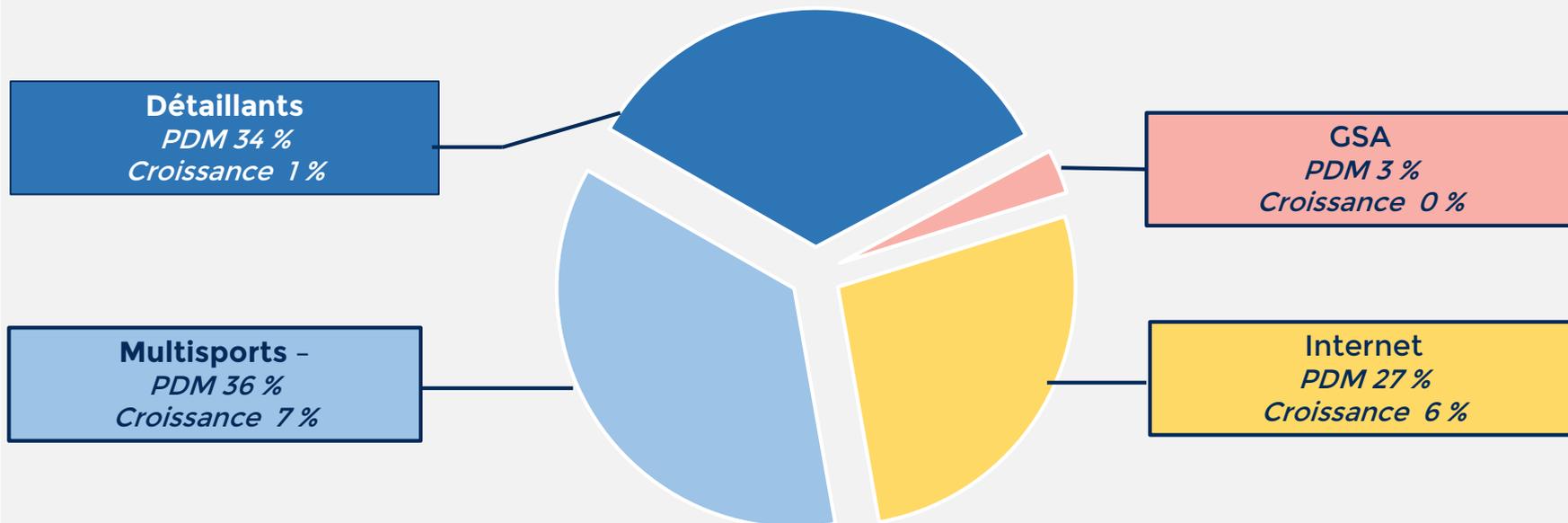
# Domination confirmée des enseignes Multisports sur un volume légèrement en baisse

Volume des cycles 2 706 670 unités -3,6%



# Une stabilité des parts de marché relatives dans un marché en croissance

Chiffre d'affaires des P&A 773 Millions € +4,4%



# Les chiffres du marché

---

L'ensemble du marché

**Le vélo à assistance électrique**

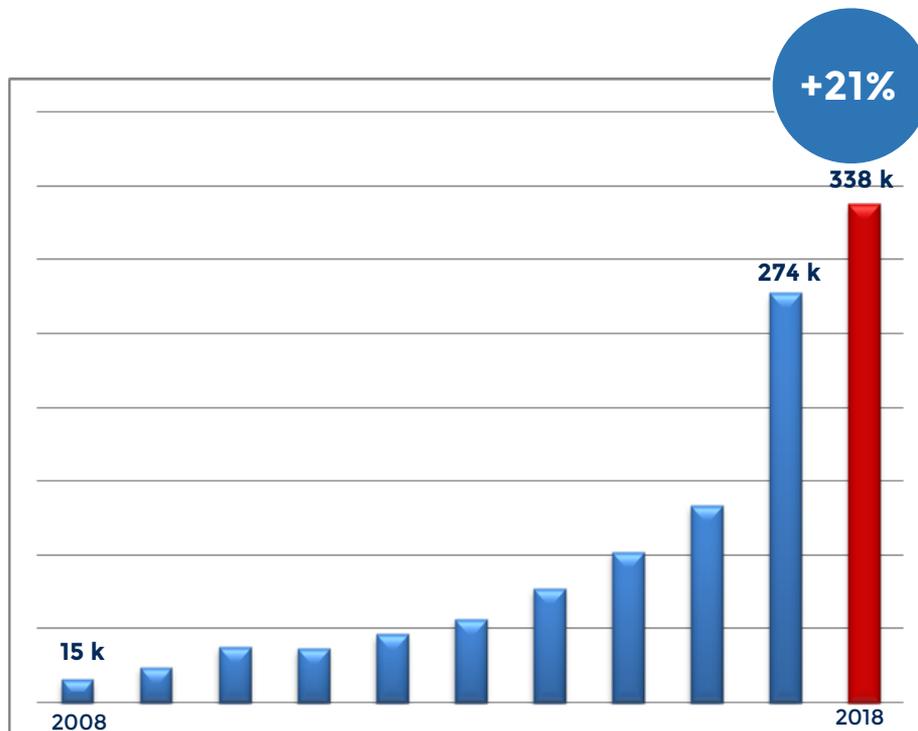
Les prix et les évolutions par segments

# Une consolidation robuste après la très forte croissance de 2017

**338 000 unités**  
13 % des ventes en volume

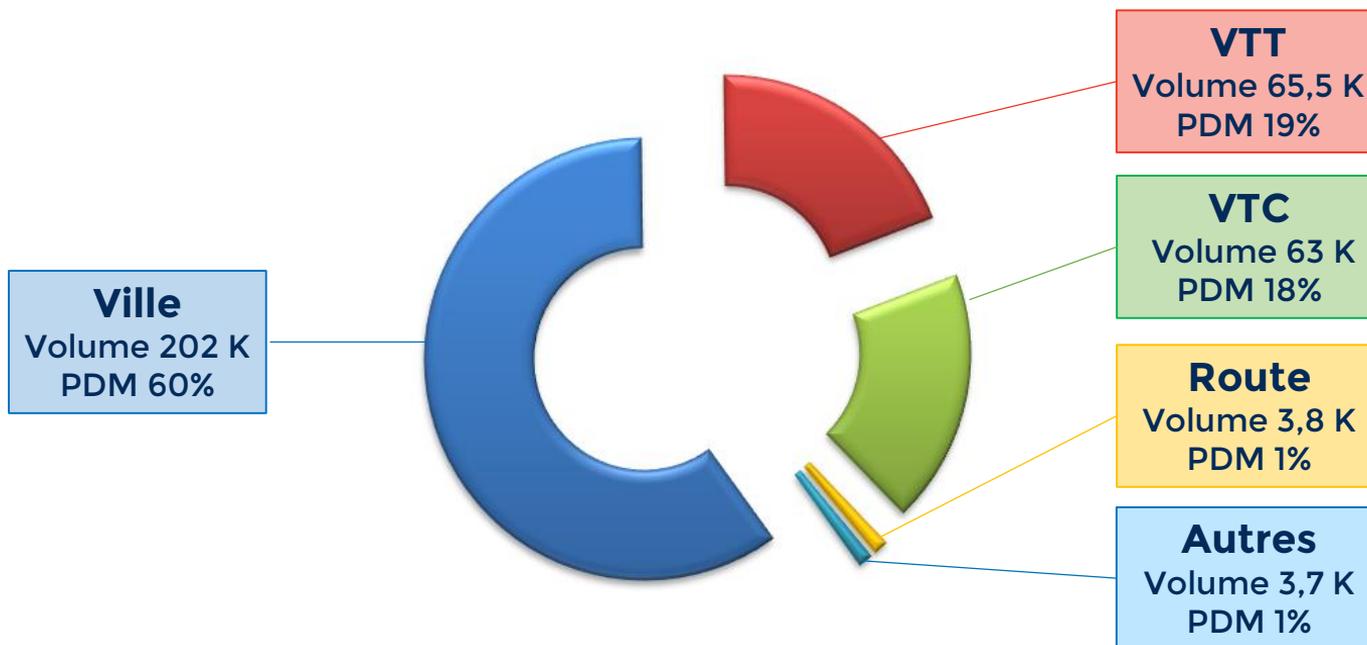
**535 Millions €**  
40% des ventes en valeur

**1 585 € prix moyen**  
+0,5% d'augmentation

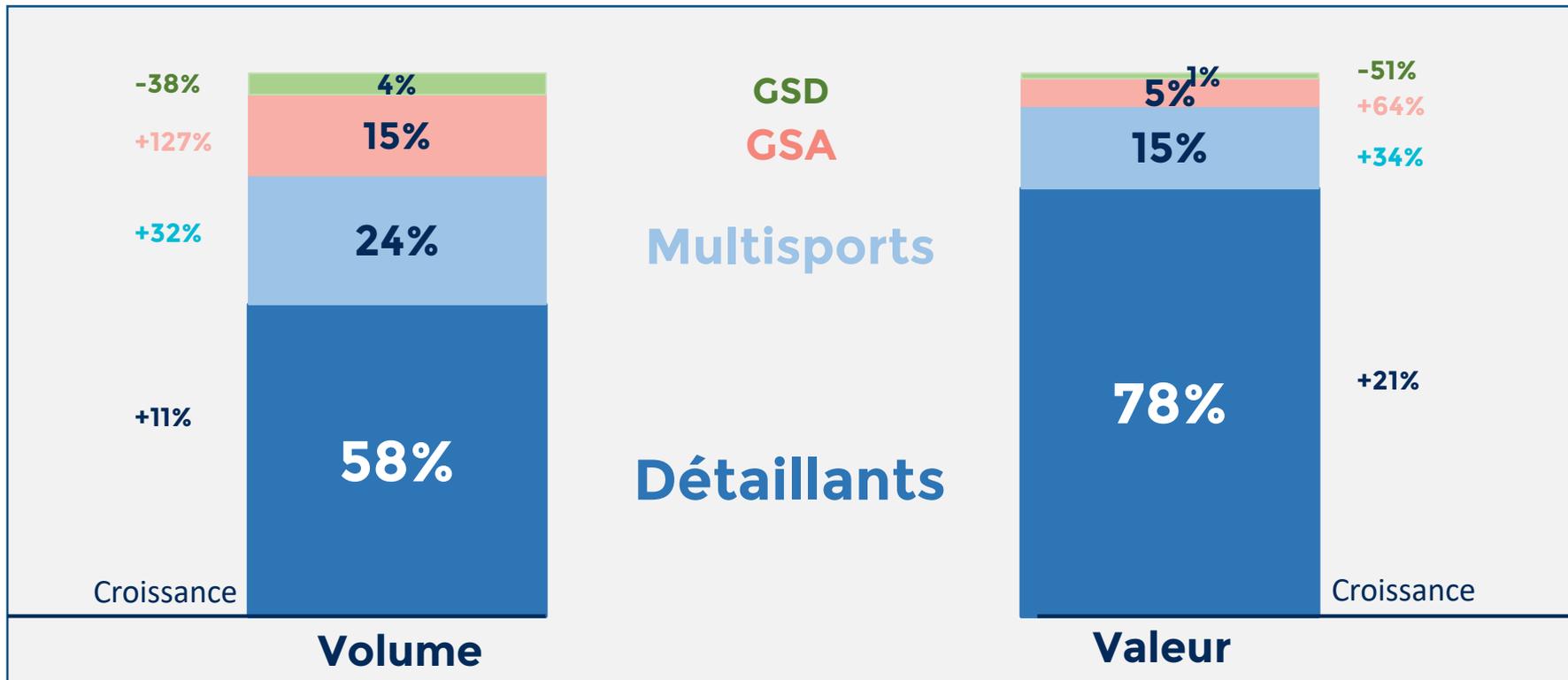


# Une prépondérance de vélos de ville dans un marché de loisirs et tourisme

Marché National : 338 000 unités

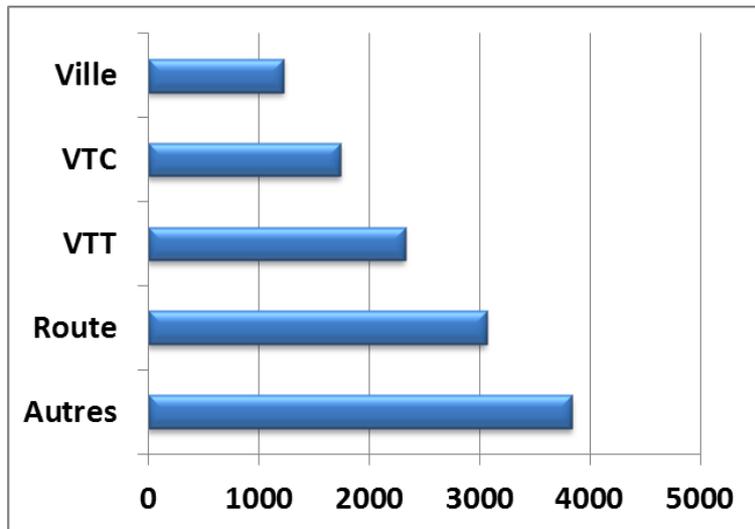


# Les Multisports et GSA tirent la croissance avec une offre de premier prix

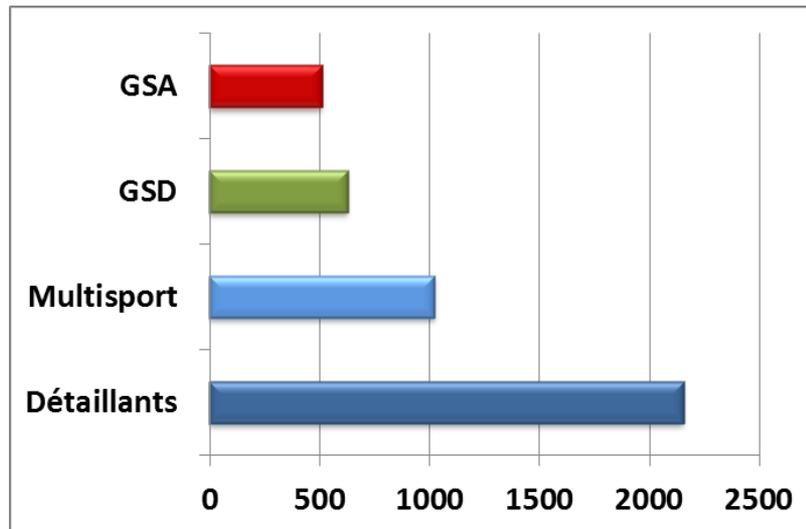


# Une offre produit / prix qui s'élargit permettant ainsi l'accessibilité à tous

Une large gamme de prix allant de 500 € à 10 000 €  
avec un prix moyen de 1 585 €



Prix moyen de vente par segment



Prix moyen de vente par canal de distribution

# Les chiffres du marché

---

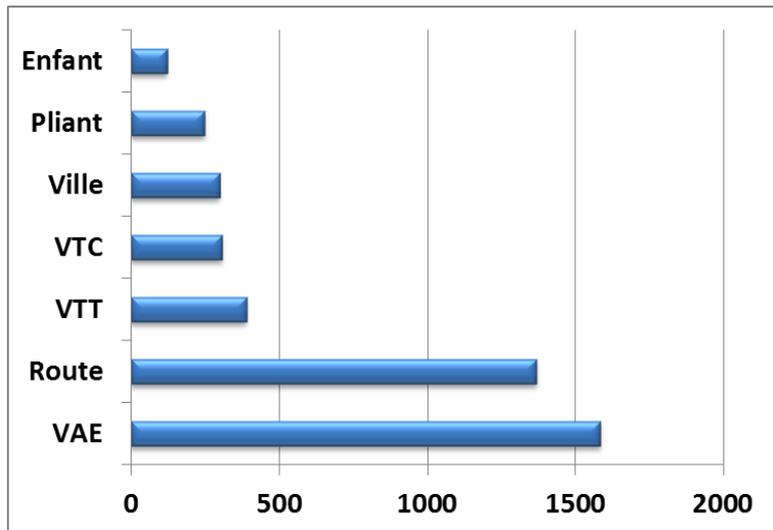
L'ensemble du marché

Le vélo à assistance électrique

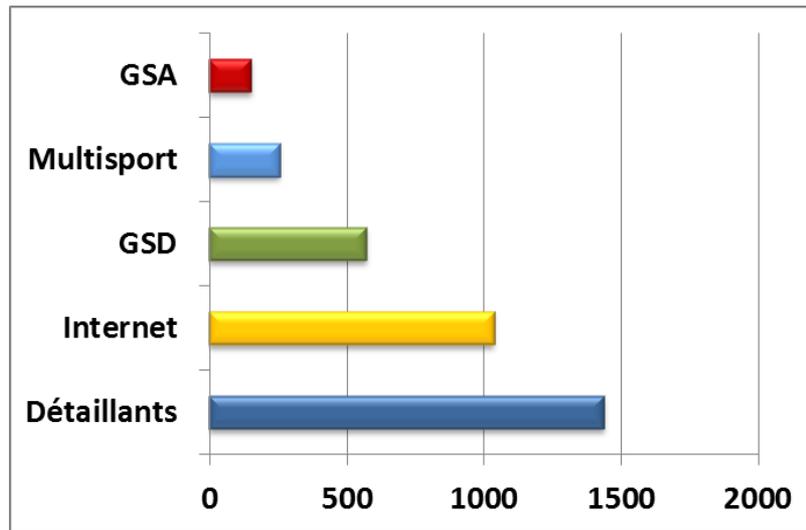
**Les prix et les évolutions par segments**

# Un prix moyen de vente à la hausse tiré par l'augmentation des ventes de VAE

Un prix moyen de vente de 493 € en hausse de 4,9 %  
et un prix moyen hors VAE de 337 € en baisse de 3 %

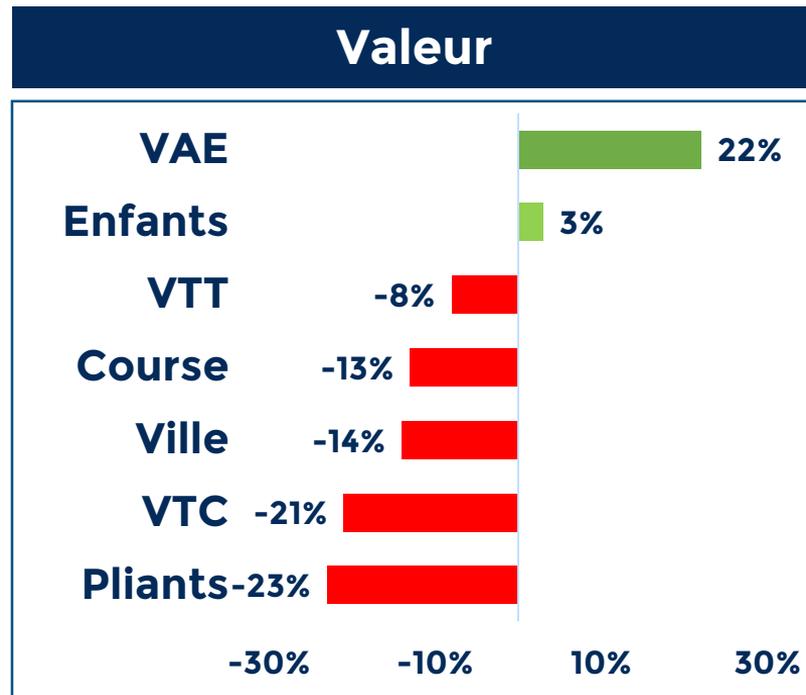
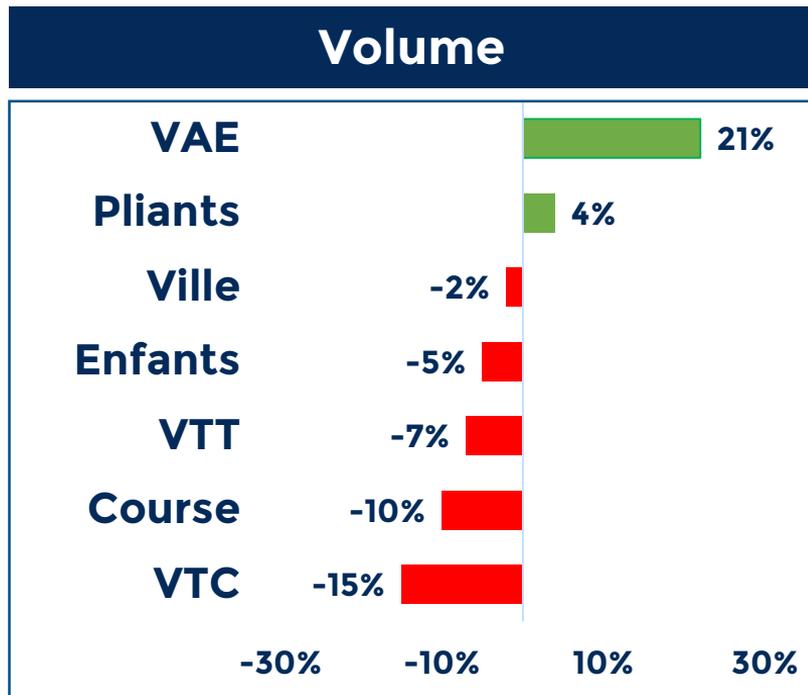


Prix moyen de vente par segment



Prix moyen de vente par canal de distribution

# Tous les segments traditionnels en recul ou en transfert vers les VAE

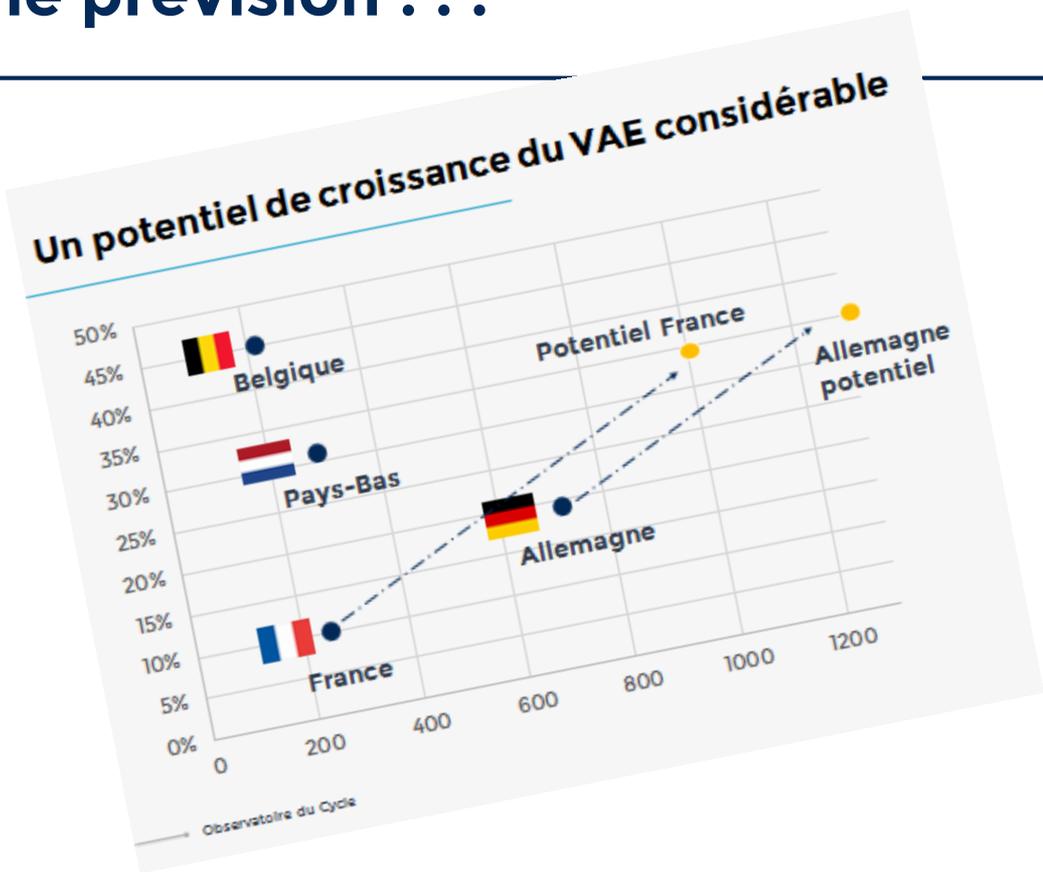


# Perspectives

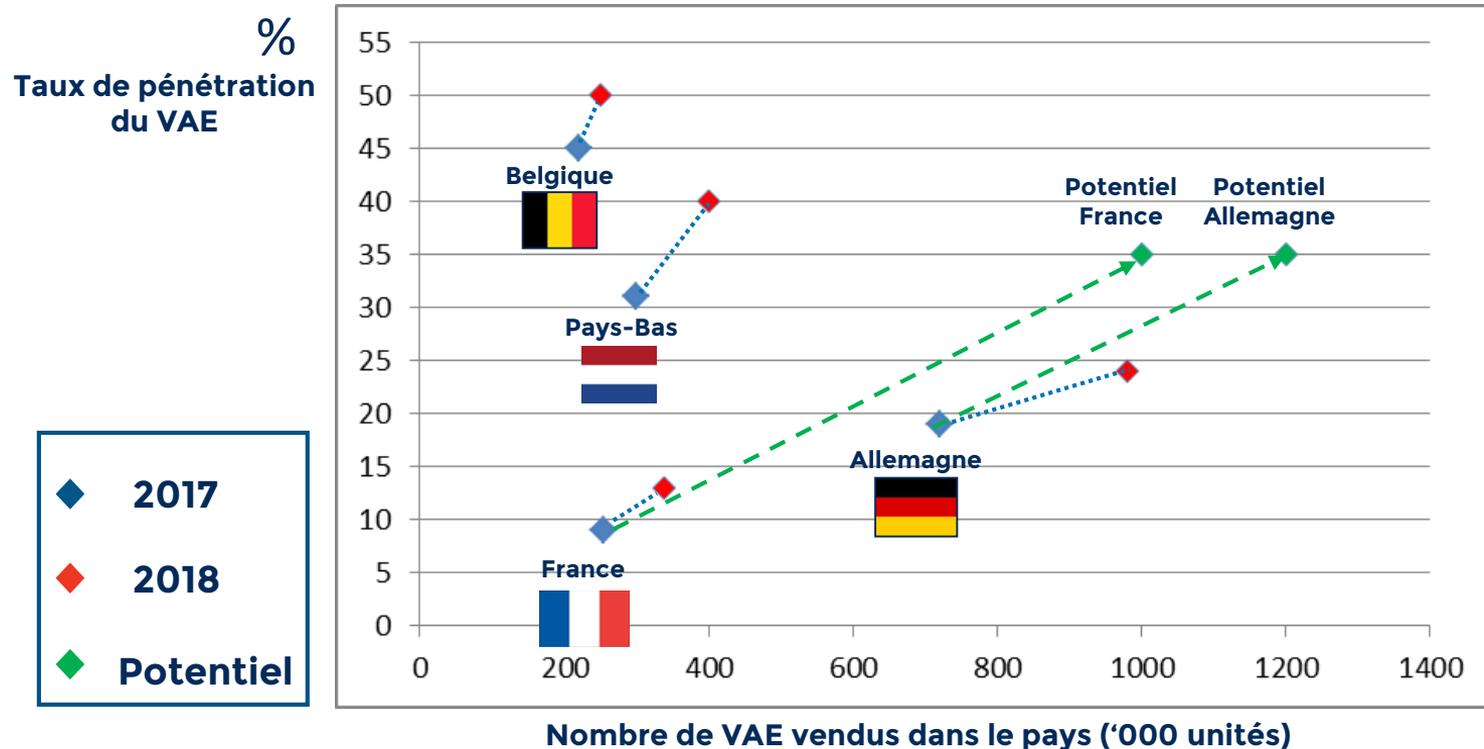
---

# L'année dernière une prévision . . .

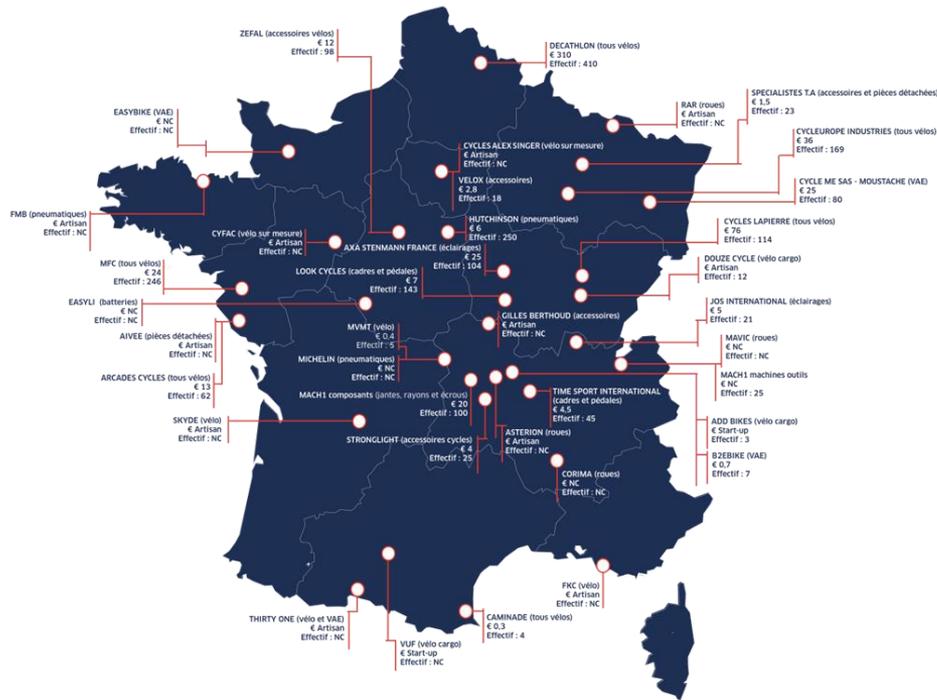
. . . d'atteindre  
1 million de VAE  
dans 6 ans



# Nous confirmons notre prévision d'atteindre le million de VAE en 2024/2025



# Une filière et une industrie fortes vers un retour du made in France ?



- VAE
- Sport
- Santé
- Usage
- Mobilité
- Environnement
- Plan National Vélo